

Für den Landwirt des kleinen und mittleren Betriebes ist der

FAHR - Dieselschlepper D 17

eine leistungsfähige Zug- und Arbeitsmaschine.

Die Konstruktion des Schleppers ist bahnbrechend. Seine Vorzüge sind folgende:

1. 2-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor
2. Der eingebaute Thermostat sorgt für die Einhaltung der richtigen Betriebstemperatur, die er genau wie der luftgekühlte Motor kurz nach dem Anlassen erreicht
3. 5. Vorwärtsgänge für alle Arbeiten auf Acker und StraÙe, leicht schaltbar wie ein Kraftwagengetriebe
4. Große Bodentreifheit
5. Der Schlepper D 17 kann in jedem Gang aus dem Stand angefahren werden
6. Staubdicht gekapselte Federung der Pendel-Vorderrachse
7. Vollenschlagsteuerung mit Einzelradlenkung
8. Bremslenkung
9. Wendekreisladius 2,25 m
10. Trotz niedrigem Gesamtgewicht und geringem Bodendruck überraschend hohe Zugleistung
11. Schwenkbare Anhängeschiene
12. Mähwerkanttrieb direkt vom Motor

An jedem Schlepper kann ein hydraulischer Kraftheber angebaut werden, dessen Antrieb bereits im Ge-
triebe vorgesehen ist.

Die nach vorne schwenkbare Anhängeschiene bietet günstige Anhangs- und Anbauverhältnisse für Pflüge, Grubber und Eggen. Durch diese Anhängung unterhalb des Schleppers und vor der Hinterrachse ergibt sich die organisch richtige Zugkraftlinie, die selbst bei stärkster Belastung ein Ausbäumen des Schleppers verhindert, andererseits aber höchste Zugkraft gestattet.

Durch Verwendung von Hinterreifen 7-30 anstelle der Reifen 8-24 sowie durch Anbau einer nach oben geklopften Vorderrachse wird der Schlepper D 17 zum D 17 H. Die eingangs erwähnten Eigenschaften und Vorzüge gelten in gleicher Weise für den Hochradschlepper D 17 H. Um mit Rücksicht auf die Besteuerung und die verkehrspolizeilichen Vorschriften die 20 km-Grenze nicht zu überschreiten, erhielt das Getriebe D 17 H eine andere Hinterachsendüse. Der Hochradschlepper eignet sich auch wegen seines geringen Gewichtes und seiner maximalen Bodentreifheit von 660 mm unter den Hinterachsrohren besonders für Hackfrucht- und Kulturarbeiten.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

	D 17	D 17 H
MOTOR:		
Anzahl der Zylinder	2	2
Zylinderinhalt in Liter	1,3	1,3
Motor Drehzahl U/min	1800	1800
Leistung in PS (bei 1800 U/min)	17	17
Durchschnittl. Brennstoffverbrauch pro Std. in kg	1,4	1,4
RIEMENSCHNUR:		
Durchmesser in mm	200	200
Breite in mm	140	140
Drehzahl U/min	1500	1500
ZAPFWELLE:		
Drehzahl U/min	540	540
FAHRZEUG:		
Spurweite vorn in mm	1250/1500	1250/1500
Spurweite hinten in mm	1250/1500	1250/1500
Radstand	1660	1660
Reifenabmessungen: hinten	8-24 AS	8-32 AS
„ vorn	5-00-16	5-00-16
Bodentreifheit in mm	400	490
Länge über alles in mm	2600	2620
Breite über alles in mm	1560	1560
Höhe	1230	1320
Eigenesgewicht in kg	1160	1350
Tankinhalt in Liter	25	25
Fahrtgeschwindigkeiten	2,9 5,4 7,8 11,8	19,6
Drehmoment	2,2	
DIFFERENTIALSPERRE		
ZUSATZGERÄTE:		
	Kraftheber, Mähwerk, Riemen-	
	trieb, Sell- und Spillwinde	

MASCHINENFABRIK FAHR AG., GOTTMADINGEN

KREIS KONSTANZ

DIESELSCHLEPPER

W 3045/523

